



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26
Brno 2
60200

Váš dopis značka:
Ze dne: 15.02.2021
Číslo jednací: MMFM 21523/2021
Spisová značka: MMFM_S 2910/2021/OÚRaSŘ/HarM
Vyřizuje: Martin HARVAN
Telefon: 558609279
E-mail: harvan.martin@frydek-mistek.cz
Datum: 17.03.2021

Magistrát města Frýdku-Místku jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č.183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu ve věci

**„Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek,
pozemky parc. č. 2036, 246/5, 2035/7, k. ú. Baška“**

vydává na základě žádosti vedené pod značkou MMFM 21523/2021 ve smyslu §4 odst. 7 zákona
č.183/2006 Sb.

Koordinované stanovisko

zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. závazné stanovisko

**1/ Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
(stavební zákon), v platném znění:**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek, na pozemku parc. č. 2036, 2046/5 a 2035/7 v katastrálním území Baška. Předmětem záměru je oprava železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu. Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu, obnovu svrškového materiálu, obnovu protikorozní ochrany ocelové konstrukce mostu a drobnou sanaci spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

Záměr je přípustný

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání (shodný jako den vypravení).

Odůvodnění

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje (dále jen „orgán územního plánování“) obdržel žádost o vydání koordinovaného stanoviska, kterou dne 15.02.2021 podal ***Správa železnic s. p., Dílážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje SUDOP Brno s. r. o., Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno*** k výše uvedenému záměru.

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

- Název projektové dokumentace „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek“, zpracoval Ing. Štěpán Kameš (ČKAIT 1007076), datum zpracování 12/2020.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, účinné od 11.09.2020 (dále také „PÚR“);

- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 vydané dne 13.09.2018 Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje s nabytím účinnosti ode dne 21.11.2018 (dále také „ZÚR“);

- Územního plánu Baška, vydaného Zastupitelstvem obce Baška 10.10.2011 s nabytím účinnosti od 01.11.2011 a jeho Změna č. 1 vydaná 30.01.2020 s nabytím účinnosti od 20.02.2020 (dále také „ÚP“).

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje**. Platná PÚR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR nedotýká. Územní plán Baška byl uveden ve Změně č. 1 do souladu s platnou PÚR ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3. Vyhodnocení souladu s platnou PÚR je v textové části odůvodnění Změny č. 1 Územního plánu Baška v kapitole H.1) Výsledek vyhodnocení souladu Změny č. 1 Územního plánu Baška s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací vydanou krajem. Záměr je s platnou PÚR v souladu.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru se zásadami územního rozvoje**. Územní plán Baška byl uveden do souladu s platnou ZÚR ve Změně č. 1 Územního plánu Baška. Vyhodnocení souladu s platnou ZÚR je v textové části odůvodnění Změny č. 1 Územního plánu Baška v kapitole H.1) Výsledek vyhodnocení souladu Změny č. 1 Územního plánu Baška s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací vydanou krajem. Záměr je s platnými ZÚR v souladu.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s platným územním plánem**. Dle platného Územního plánu Baška se záměrem dotčené části pozemků parc. č. 2036, 2046/5 a 2035/7 k. ú. Baška nacházejí v zastavěném území v ploše dopravní infrastruktury železniční (DZ). Mezi hlavní využití plochy DZ patří stavby související s železniční dopravou včetně sítí, provozní zařízení, přípustné jsou mimo jiné stavby komunikací, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy.

Posuzovaný záměr na pozemcích parc. č. 2036, 2046/5 a 2035/7 k. ú. Baška je v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím plochy DZ. Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního mostu.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je v souladu s platným územním plánem.

Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Za relevantní považoval zejména skutečnost, že záměr je převážně umístěn v zastavěném území, čímž dochází k hospodárnému využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona). Záměr není nutné posuzovat z hlediska urbanistických, architektonických a estetických požadavků na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území (§ 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona). Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního mostu.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyl-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Vyřizuje: Mgr. Tkáč, kl. 281

2/ Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, dle ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, **uděluje** právnické osobě Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO 70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČO 44960417, **souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona**, ke stavbě „**Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek**“ na pozemcích parc. č. 2036, 246/5, 2035/7, k. ú. Baška, obec Baška, **k ohlášení stavby**. Výše uvedená stavba kříží vodní tok Bystrý potok IDVT 10212671 a dále se nachází v jeho záplavovém území, ČHP 2-03-01-0300-0-00.

Umístění v souřadnicovém systému S-JTSK orientačně: začátek úseku X = 1122876, Y = 466162, konec úseku X = 1122892, Y = 466163.

Souhlas se uděluje na dobu, po kterou bude stavba sloužit svému účelu.

Odůvodnění

Vodoprávní úřad vydává závazné stanovisko dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona k ohlášení stavby, neboť výše uvedená stavba kříží vodní tok Bystrý potok a dále se nachází v jeho záplavovém území.

Jedná se o opravu mostu, při které dojde k výměně mostnic a pozednic, nové protikorozní ochraně ocelových konstrukcí mostu, sanaci drobných poškození na OK, sanaci ložisek a jejich uložení. Spolu s výměnou mostnic bude provedena šířková úprava podlahových plechů na mostnicích a provede se jejich osazení na nové ocelové podložky. Na spodní stavbě bude provedena nová závěrná zeď na opěře O01. Betonové povrchy opěr a rovnoběžných křídel budou povrchově sanovány. Přechody drážních stezek budou zajištěny opěrnými zídками z gabionů a provede se kompletní obnova kamenných svahů, přiléhajících k opěrám. Stavba bude vybudována na pozemcích parc. č. 2036, 246/5, 2035/7, k. ú. Baška, obec Baška.

K výše uvedené stavbě bylo doloženo:

- Projektová dokumentace s názvem „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“, kterou zpracoval v prosinci 2020 Ing. Štěpán Kameš, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1007076.
- Stanovisko správce povodí zn. POD/00286/2021/9232/821.07 ze dne 08.01.2021 - Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „stanovisko“). Ve stanovisku je uvedeno: „Z hlediska správce povodí nemáme k záměru další připomínky, jeho realizace je možná. Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0510 Ostravice od toku Čeladenka po tok Morávka. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující. Správce povodí posoudil vliv záměru **Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek** na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZE a MŽP, 02/2018. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.“

Jedná se o stavbu, ke které není třeba povolení vodoprávního úřadu, která však může ovlivnit vodní poměry tím, že bude provedena na pozemcích, které kříží vodní tok Bystrý potok a dále se

nachází v jeho záplavovém území. Proto je k ní zapotřebí udělit souhlas vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.

Souhlas je závazný pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů), v případech uvedených v § 17 odstavci 1 vodního zákona.

Správní orgán při udělení souhlasu přihlédl ke všem zjištěným skutečnostem a souhlas udělil, neboť dospěl k závěru, že stavba neohrozí vodní poměry v dané lokalitě nad přijatelnou mez. Souhlas byl vydán na základě podkladů předložených navrhovatelem a to formou závazného stanoviska.

V souladu s ustanovením § 1 odst. 1 vodního zákona za účelem chránit povrchové a podzemní vody, zachovat jejich kvalitu je nutné při provádění stavby dodržovat tyto zásady:

- Pro stavbu bude vypracován havarijný a povodňový plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., který bude předložen ke schválení VH dispečinku Povodí Odry, státní podnik.
- V korytě vodního toku a jeho bezprostředním okolí nebude skladován žádný stavební materiál, technika, či jiné předměty, které by bránily plynulému odtoku vod.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku materiálem z demolice, cementovým mlékem, stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- Budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Před vydáním povolení k užívání stavby bude provedeno se správcem toku protokolární předání toku.

Poučení

Souhlas je závazným podkladem pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů a pozbývá platnosti současně se skončením platnosti ohlášení stavby pro stavbu, pro kterou je souhlas vydáván.

Vyřizuje: Ing. Rajnochová, kl. 492

3/ Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 odst. 1 písm. a) a písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO 70994234, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČO 44960417, **vydává** podle ust. § 65 a ust. § 90 odst. 16 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu ***toto závazné stanovisko k ohlášení stavby „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“*** (dále jen „záměr“) na pozemcích parc. č. 2036, 2046/5 a 2035/7, k. ú. Baška, obec Baška, a to po vyhodnocení, zda mohou být záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny:

I.

Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, kterým by mohlo dojít k dotčení dřevin, a na ochranu před jejich poškozováním či ničením realizací záměru se stanoví podmínky:

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména k bodům:

- 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam – v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

- 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy - výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěrkovat.
- 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

II.

Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, jakožto zásahem, který nesníží nebo nezmění krajinný ráz.

Odůvodnění

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu konstrukce a železničního svršku. Součástí záměru je úprava železničního svršku v km 107,900 – 108,150, ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů a drážních zabezpečovacích kabelů.

Opravovaný most převádí železniční trať přes vodní tok Bystrý potok (IDVT 10212671). Vodní toky jsou dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny významnými krajinnými prvky. Orgánu ochrany přírody byla doručena žádost o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody v souvislosti s realizací záměru „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“, kterým by mohlo dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizačních funkcí (ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny). O vydání předmětného závazného stanoviska bude rozhodováno v samostatném správním řízení, které bylo v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno dnem doručení žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody.

Dle dostupných podkladů orgánu ochrany přírody (předložené dokumentace, mapových podkladů včetně ortofoto snímků) je zřejmé, že se v blízkosti záměru nacházejí dřeviny, které by mohly být jeho realizací dotčeny. K zajištění ochrany zachovávaných dřevin (ust. § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny) byly do výrokové části závazného stanoviska stanoveny podmínky. Dle předložené dokumentace nedojde v rámci záměru ke kácení dřevin.

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru a umístění záměru (oprava stávajícího mostu), nemůže jeho realizací dojít ke snížení nebo změně krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Vyřizuje: Mgr. Filipová, kl. 497

2. vyjádření

1/ Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. n) zákona o ochraně ZPF:

Předloženým záměrem stavby „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“ na pozemcích parc. č. 2035/7, 2036, druh pozemků ostatní plocha, parc. č. 2046/5, druh

pozemku vodní plocha, k. ú. Baška, obec Baška, nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: Ing. Frydrychová, kl. 648

2/ Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:

Předloženým záměrem stavby „Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek“ na pozemcích parc. č. 2036, 2046/5 a 2035/7, k. ú. Baška, obec Baška, dojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství. Předmětný záměr je umístěn ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa parc. č. 171/1, 171/2, 173/1, 173/2, 173/5, 377/1, 377/9, 377/10, 377/13 a 377/14, k. ú. Baška, obec Baška. Z tohoto důvodu je nutné požádat orgán státní správy lesů o vydání souhlasu s povolením stavby dle § 14 odst. 2 lesního zákona (viz formulář č. 2.1.02 zveřejněný na internetových stránkách statutárního města Frýdek-Místek).

Vyřizuje: Ing. Majer, kl. 496

3/ Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), dle ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán odpadového hospodářství, ve vztahu k předmětnému záměru závazné stanovisko a vyjádření v oblasti odpadového hospodářství dle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nevydává.

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že s veškerými odpady má být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, doporučuje doklady o množství a způsobu nakládání s odpady ze stavební činnosti předložit k závěrečné kontrolní prohlídce. Pro stavební a demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít původce zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Vyřizuje: Mgr. Taráriková, kl. 615

4/ Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci sděluje, že pro výše uvedenou stavbu nevykonává působnost silničního správního úřadu.

Vyřizuje: Ing. Madenský, kl. 350

5/ Z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Frýdku Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) opatřením obecné povahy, které bude zahájeno podáním návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích investorem nebo zhotovitelem předmětné stavby. Podání návrhu je možno učinit písemně na předepsaném formuláři nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

V případě, že realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření a bude nutné užít **přechodné svíslé a vodorovné dopravní značení, je nutno minimálně 30 dnů** před zahájením prací podat zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení). K návrhu musí být přiložen situační snímek, schéma nebo projektová dokumentace umístění přechodného dopravního značení.

Vyřizuje: p. Vrbica, kl. 224

6/ Z hlediska zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“)

Magistrát města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě žádosti o vyjádření ke koordinovanému stanovisku č. j. MMFM 21523/2021 ze dne 15. 2. 2021 a po prostudování předložené dokumentace vydává následující vyjádření: Realizaci předloženého záměru nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o státní památkové péči v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, neboť předmětná stavba je/bude realizována na území, které není památkově chráněným územím dle zákona o státní památkové péči a není kulturní památkou prohlášenou na základě tohoto zákona.

Poučení - stavebník je dále povinen:

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit písemně svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno (on-line formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum na základě dohody uzavřené podle § 22 odst. 1 a 2 zákona o státní památkové péči.
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 stavebního zákona). Seznam oprávněných organizací pro Moravu a Slezsko je k dispozici na adrese http://arub.avcr.cz/referat-archeologicke-pamatkove-pece/index.html#opravnene_organizace.
- V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyřizuje: Mgr. Matejovičová, kl. 280

Závěr:

Magistrát města Frýdku-Místku zkoordinoval dílčí závazná stanoviska dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy a konstatuje, že stavbu lze umístit za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.

Dokumentace byla zaslána elektronicky.

Ing. Pavel Osina, v. r.
vedoucí odboru
územního rozvoje a stavebního řádu

Za správnost vyhotovení Martin Harvan